

















# SERVIZI DALL'INTERNO ALL'ESTERO

LA INSPIGABILE JUGOFILIA DEL MASSIMO QUOTIDIANO FRANCESE

## LO A TITO SUL «MONDE» per l'azione svolta dopo l'8 ottobre

Secondo il giornale dopo le «efficaci» proteste di Belgrado si dovrebbe ritornare allo «status quo» - Oggi Bidault fornirà «esaurienti» spiegazioni all'Assemblea sulla tensione nel Territorio Libero

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Parigi, 13. Trieste continua a monopolizzare i grandi titoli di prima pagina dei giornali francesi. «Mosa sostiene titoli» è quello, a caratteri da manifesto, che drammaticamente appare questa sera «Paris-Press». Anche oggi, dalla città adriatica, gli inviati speciali telefonano ampie corrispondenze nelle quali pongono obiettivamente in rilievo l'eccezionale compostezza dimostrata dagli italiani. Quasi tutti i giornali si limitano ormai a pubblicare, sull'argomento della cronaca pura e semplice, il solo a fare clamorosa eccezione è, come al solito, «Le Monde».

Dimenticando che i Governi di Londra e di Washington non hanno l'abitudine di rimangiarsi allegramente il giorno 15 le decisioni prese all'inizio del mese, il quotidiano che soltanto per forza d'inerzia qualcuno si ostina a definire «autorevole» intitolava questa sera il suo articolo di fondo: «Ritorno allo status quo?».

«Le Monde» si chiede se gli anglo-americani avessero ben calcolato le reazioni che la loro decisione di evasione del territorio libero può provocare; naturalmente, si risponde che non le aveva calcolate bene. Dopo aver fatto ancora una volta «veloce» spiegazione, il giornale di lingua francese si affrettava a dire: «Uomini che non esitano ad affrontare i massimi rischi quando sono in gioco i loro interessi vitali e il loro onore, il giornale giudica «ultraleone» ed efficace l'azione svolta dagli jugoslavi e afferma, con una disinvoltura davvero eccezionale, che «ora la situazione può dirsi completamente rovesciata a favore del maresciallo Tito».

Le considerazioni di «Le Monde» occupano una colonna giusta. Ad avere, nell'articolo, però, è unicamente il periodo finale dell'articolo, nel quale viene prospettata l'eventualità che la tensione di questi giorni si risolva in un ritorno allo «status quo», «per evitare il peggio».

Qui Qu'Orsay continua oggi a mantenere sull'argomento «Trieste», il massimo riserbo. Si apprende soltanto che nel pomeriggio di domani, facendo il suo ingresso di ritorno alla commissione degli Esteri dell'Assemblea nazionale, Georges Bidault fornirà «campie e particolari» spiegazioni sul ruolo intervenuto nel territorio libero, mentre Stati Uniti e Inghilterra maturavano la loro decisione di «vacuare la Zona A del Territorio Libero». Triestino, e precisare inoltre la posizione della Francia nella immediata avvenire.

Negli ambienti diplomatici della capitale si ritiene che questa sera il problema di Trieste figurerà in testa all'ordine del giorno della prossima conferenza dei ministri degli Esteri, occupando così il posto d'onore riservato in origine al progetto di conferenza a quattro con l'Unione Sovietica.

Ma infine sottolineata l'importante dichiarazione fatta nel corso dell'odierna seduta del Senato dal Ministro Bidault a proposito del progetto di trattato sull'Esercito europeo. Rispondendo ai senatori ex gollista Debre, egli ha detto: «Il Governo desidera e si assicura che la discussione sulla ratifica del progetto di trattato di fronte all'Assemblea nazionale avvenga nel più presto e, comunque, prima della conferenza dell'Alja». Se son rose fioriranno.

MINO CAUDANA

Echi della sommossa di Berlino DURO TRATTAMENTO ai rivoltosi del 17 giugno

Bonn, 13. Il Presidente della Repubblica democratica tedesca, Wilhelm Pieck, ha distribuito oggi nella ricorrenza del giorno degli attivisti quarantadue onorificenze a persone che hanno meritato il titolo «eroi del lavoro». Tra esse c'è anche il Ministro per le miniere e la metallurgia Seldemann, anche egli comunista, il quale ha sottolineato alla radice il significato della giornata incitando tutti gli attivisti a una maggior produzione per gettare sui mercati della zona orientale tutto quanto attualmente vi scorre e precisamente tessuti, vestiti, biancheria da letto e per bambini.

Contemporaneamente il comitato centrale della «S.E.D.» (partito comunista della zona orientale) ha diramato alla direzione distrettuale le istruzioni da servire alle scuole di formazione comunisti del 1953-54. Si legge in esse che le schede elettorali e il sistema maggioritario appartengono ai ferri vecchi della democrazia. L'inchiesta condotta dal comitato centrale sulle condizioni politiche del partito hanno dimostrato che molti dei comunisti tedeschi della zona orientale sono ancora in un'atmosfera di «democrazia» e con la demagogia occidentale. Il nuovo materiale scolastico dovrà convincere i membri del partito che vi è democrazia soltanto là dove si è tolta ogni possibilità di agire al capitalismo e al profitto.

«Da questo punto di vista», aggiungono le istruzioni, «bisogna anche intendere il programma della «S.E.D.» di organizzare elezioni libere in tutta la Germania».

Un gruppo di operai scappati dalla zona orientale dopo la sommossa del 17 giugno hanno costituito a Berlino Ovest un comitato che si propone di lavorare per la liberazione del compagno che avendo partecipato anch'essi agli scioperi di quella tragica giornata, peccano di soverchio ottimismo e si lasciano arrestare dalla polizia del Governo di Grotewohl. Secondo un rapporto pubblicato oggi da questo comitato — il quale ha il nome di «17 giugno» — gli operai ancora in carcere per aver scioperato il 17 giugno scorso, sono sei: uno di loro, il signor Hilde Benjamin, chiamata a dirigere il Ministero della Giustizia della zona sovietica, fino alla fine del giugno, hanno avuto come conseguenza un'ondata di arresti tra le maestranze delle imprese industriali, ondata che giunge in questi giorni al suo apice.

Il trattamento che ricevono in carcere tutti gli arrestati per i fatti del 17 giugno è più duro di quello fatto ai comuni delinquenti, e in molti casi le loro famiglie sono state sfrattate dalle abitazioni e i familiari licenziati dal lavoro senza sperare di trovare una nuova occupazione.

Il 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

Un gruppo di operai scappati dalla zona orientale dopo la sommossa del 17 giugno hanno costituito a Berlino Ovest un comitato che si propone di lavorare per la liberazione del compagno che avendo partecipato anch'essi agli scioperi di quella tragica giornata, peccano di soverchio ottimismo e si lasciano arrestare dalla polizia del Governo di Grotewohl. Secondo un rapporto pubblicato oggi da questo comitato — il quale ha il nome di «17 giugno» — gli operai ancora in carcere per aver scioperato il 17 giugno scorso, sono sei: uno di loro, il signor Hilde Benjamin, chiamata a dirigere il Ministero della Giustizia della zona sovietica, fino alla fine del giugno, hanno avuto come conseguenza un'ondata di arresti tra le maestranze delle imprese industriali, ondata che giunge in questi giorni al suo apice.

Il trattamento che ricevono in carcere tutti gli arrestati per i fatti del 17 giugno è più duro di quello fatto ai comuni delinquenti, e in molti casi le loro famiglie sono state sfrattate dalle abitazioni e i familiari licenziati dal lavoro senza sperare di trovare una nuova occupazione.

Il 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva

sterzato per evitare una mac-

china ferma, e un autotreno procedente in senso inverso.

L'incidente è avvenuto sulla autostrada Brescia-Bergamo, a 2 chilometri da Palazzolo sul Oglio, poco dopo mezzogiorno.

Un autocarro targato Trento, guidato da William Nicolussi, di 29 anni, con a bordo il proprietario Cirillo Angeli di anni 30, entrambi da Mori (Trento) e il turista austriaco Gino Fogliardi di anni 28 da Sydney, il quale aveva ottenuto un passaggio per evitare l'invio di un autocarro a un'autostrada, ha sterzato bruscamente, ma, a causa dell'asfalto bagnato, scendeva di strada e si scontrava con un autotreno della linea Merano-Milano, pilotato dal trentatrenne Gioacchino Bonet di Merano e con a bordo 25 persone.

Del 25 passeggeri della corriera, cinque hanno sofferto serie ferite. Particolarmente gravi sono le condizioni della signora Romana Prandi di 21 anni, abitante a Milano; gli altri passeggeri hanno riportato leggere contusioni. Anche i tre uomini dell'autocarro sono rimasti feriti; l'australiano, in modo piuttosto grave.

E. M.

OTTO PERSONE FERITE sulla Brescia - Bergamo

Treviglio, 13.

Otto persone sono rimaste ferite durante un grave incidente, in seguito ad uno scontro fra un autocarro, che aveva



